

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-99-2020 (2010584)

от 11 декабря 2020 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ТРАКТОРАМИ КОЛЁСНЫМИ БЕЛАРУС 1025.2
ВЫПУСКА 2017 ГОДА
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	6
Перечень отказов и повреждений за период наблюдений	Таблица 4	7
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	13
Заключение по результатам наблюдений		14
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		16

ВВЕДЕНИЕ

Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор колёсный	Беларус 1025.2	ОАО «Минский тракторный завод», Республика Беларусь (80)	2017	3

Наблюдения проведены согласно государственному заданию ФГБУ «Кировская МИС» на 2020 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х 18 декабря 2019 года.

Период наблюдений: апрель 2018 года – ноябрь 2020 года.

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления и обслуживания наблюдаемых тракторов в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом опроса специалистов хозяйств, обслуживающего данные машины персонала, а также осмотром изделий и обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учёта.

Наблюдение проводится за тремя образцами тракторов Беларус 1025.2 производства ОАО «Минский тракторный завод» в одном хозяйстве Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание проводится в соответствии с договором по заявкам хозяйств сервисной службой ТСК «Мотор», г. Киров.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)
		машины	двигателя	мч	га	т	все-го	в т.ч. по группам сложности				100% оплата	по лицензии	
								I	II	III				
2018 год														
1	1	10313467	988724	1500			6	2	3	1	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	2	10313447	989078	1600			4	1	3	0	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	3	10313451	989088	1500			7	0	3	4	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
2018-2019 годы														
1	1	10313467	988724	2900			9	2	5	2	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	2	10313447	989078	3100			6	1	5	0	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	3	10313451	989088	3057			10	1	5	4	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	мч	га	т	все-го	в т.ч. по группам сложности			100% оплата	по лицензу		
								I	II					III
2018-2020 годы														
1	1	10313467	988724	5500			15	2	9	4	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г. Киров	1890000	
	2	10313447	989078	5300			13	2	9	2	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г. Киров	1890000	
	3	10313451	989088	5600			15	2	8	5	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г. Киров	1890000	

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
1	По качеству изготовления	Подтекание масла через уплотнение переднего конца коленчатого вала	2	1 2
		Течь масла через уплотнение корпуса бортового редуктора переднего ведущего моста (рис.А.1)	2	3
		Срыв резьбы на корпусе крышки топливного фильтра (рис.А.2)	1	2
		Отсутствует передача мощности на хвостовик ВОМ	1	3
		Течь смазки через уплотнение вала блокировки заднего моста	1	3
		Течь смазки через уплотнение ступицы правого колеса заднего моста (рис.А.3)	1	3

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по:			
	ТУ, НД	результатам наблюдения		
		2018 г.	2018-2019 г.г.	2018-2020 г.г.
Количество наблюдаемых образцов	не менее 3	3	3	3
Средняя наработка, мч	нет данных	1533,33	3019,00	5466,67
Среднее количество отказов в том числе:	то же	5,67	8,33	14,33
I группы сложности	-"-	1	1,33	2,0
II группы сложности	-"-	3	5,0	8,66
III группы сложности	-"-	1,67	2,0	3,67
Нарботка на отказ, мч	-"-	270,90	362,42	381,48
Нарботка на отказ по группам сложности, мч:				
I	-"-	1533,33	2269,92	2733,33
II	-"-	511,11	603,80	631,25
III	-"-	918,16	1509,50	1489,55

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам наблюдений за тракторами колесными Беларус 1025.2 выпуска 2017 года в течение трех лет эксплуатации установлено:

- средняя наработка на трактор за период с апреля 2018 по ноябрь 2020 года составила 5466,67 мч;
- наработка на отказ составила 381,48 мч;
- качество изготовления и техническая надежность, в целом, удовлетворительные;
- наработка на сложный отказ составила 443,36 мч, что не соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2020 для II и III групп сложности не менее 450 мч.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает разработать мероприятия по устранению производственных отказов.

Директор МИС

Главный инженер


Заведующий КИЛ


Заместитель начальника отдела
испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер



 В.Л. Питиримов

 И.Д. Лукин

 Ю.В. Труфакин

 И.А. Патрин

 К.А. Бехтерев