

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Кировская государственная зональная машиноиспытательная
станция**

П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й

№ 06-72-2020 (2130172)



Подборщик-транспортировщик рулонов TRB20

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Навигатор-Новое машиностроение»	614065, Россия г.Пермь ул.Энергетиков, 39

Результаты испытаний (краткие)	
Подборщик-транспортировщик рулонов TRB20	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Предназначен для подбора цилиндрических рулонов сена, соломы, сенажа, образованных пресс-подборщиком в поле, накопления и транспортировании их к месту назначения.</p> <p>Состоит из рамы, ходовой части, саморазгружающей платформы, подбирающего механизма, механизма проталкивания, гидравлической системы и рабочей тормозной системы. Рама смонтирована на 4 tandemных полуосях с сельскохозяйственными шинами, на которую установлена саморазгружающая платформа с удлинителями. По краям платформы установлены направляющие, которые удерживают рулоны во время транспортирования и регулируются в соответствии с диаметром транспортируемых рулонов (до 1,8 м).</p> <p>Подбирающий (погрузочный) механизм представляет собой загрузочный рычаг, с установленными на нем внутренней и наружной вилками и гидроцилиндром, с помощью которого происходит подъем и опускание рычага. На платформе также установлен механизм проталкивания рулонов, состоящий из рамки толкателя и передвигающейся платформы, с помощью которых рулоны сдвигаются к задней части платформы по мере их накопления.</p>	
Качество работы:	
Наименование груза	Рулоны соломы
Влажность соломы, %	11,4
Размер рулона, м:	
- длина	1,20
- диаметр	1,56
Потери груза при транспортировке, %	Отсутствуют
Полнота разгрузки, %	100
Количественная доля разрушенных рулонов, %	Отсутствует
Количественная доля деформированных рулонов, %	Отсутствует
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Механический
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,02
Агрегатирование	Трактор тягового класса 2,0 - Беларус 1221.3
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,33
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	10500
- ширина	3950
- высота	3580
Масса, кг	5225
Дорожный просвет, мм	350
Ширина колеи, мм	2050
Максимальная грузоподъемность, кг	14,7
Угол опрокидывания платформы, ...°	40
Число загружаемых и перевозимых рулонов, шт.	17
Размер рулонов, м:	
- длина	1,20
- диаметр	1,56
Рабочие скорости, км/ч:	
- средняя скорость движения с грузом	31
- средняя скорость движения без груза	27
Подбирающий механизм	
Тип	Загрузочный рычаг
Размеры, мм:	
-длина	2600
-ширина	3300
Механизм проталкивания	
Тип	Двигающаяся тележка с рамой толкателя
Размеры верхней рамы толкателя, мм:	
- длина	2160
- ширина	2060
Размеры тележки толкателя, мм:	
- длина	2610
- ширина	575
Перемещение толкателя, мм	1980

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Испытания проведены на подборе, погрузке, транспортировании и разгрузке рулонов соломы влажностью 11,4 %, обвязанных сеткой. Рулоны имели длину 1,20 м, диаметр 1,56 м. Средняя масса рулонов составила 221 кг. Расстояние перевозки составило, в среднем, 11,5 км, вид дорог: полевые, грунтовые, асфальтированные и с покрытием плитами. Во время транспортирования потерь рулонов не было. Деформированных и разрушенных рулонов во время подбора, погрузки, транспортирования и выгрузки не выявлено. Полнота разгрузки 100 %</p>

<u>Эксплуатационные показатели</u>	Средняя техническая скорость агрегата составила 29 км/ч. Производительность основного времени составила 3,5 т/ч. Удельный расход топлива за сменное время составил 2,3 кг/т.
<u>Безопасность движения</u>	Транспортировщик оборудован собственными приборами световой сигнализации, а также передними, задними и боковыми световозвращателями. Имеются противооткатные упоры и места для их хранения, а также пневмогидравлическая рабочая тормозная система.
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,33 чел-ч. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме и в доступной форме излагаются все вопросы эксплуатации и технического обслуживания транспортировщика
Заключение по результатам испытаний	
Подборщик-транспортировщик рулонов TRB20 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Кировская государственная зональная машино-испытательная станция», 612080, РФ, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1а
Испытания провел:	Ведущий инженер Чирков А.А
Источник информации:	Протокол испытаний № 06-72-2020 (2130172) от 27 октября 2020 года