

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-105-2020 (2010574)

от 16 декабря 2020 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЯ
ЗА ТРАКТОРАМИ ХТЗ-150К-09-25 ВЫПУСКА 2017 ГОДА
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	6
Перечень отказов и повреждений за период наблюдения	Таблица 4	7
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	20
Заключение по результатам наблюдения		21
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		23

ВВЕДЕНИЕ
Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ групп	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор	ХТЗ-150К-09-25	ООО «ПО «ХТЗ Белгород» (-)	2017	3

Наблюдение проведено согласно государственному заданию ФГБУ «Кировская МИС» на 2020 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х. 18 декабря 2019 года.

Период наблюдения: август 2017 – декабрь 2020 года.

Цель проведения наблюдения и методы сбора
информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления, условий эксплуатации и обслуживания машин в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом их осмотра, опроса специалистов хозяйств и обслуживающего данные машины персонала.

Наблюдение проводится за тремя образцами колесных тракторов ХТЗ-150К-09-25 производства ООО «ПО «ХТЗ Белгород» в двух хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного
обслуживания машин

Сервисное обслуживание тракторов ХТЗ-150К-09-25 проводили представители сервисной службы ООО «Авторемстрой» согласно договорам с сельхозпредприятиями на данный вид работ по ТО после обкатки, ТО-1, ТО-2 и ТО-3. Во время проведения указанных ТО выполнялся весь перечень операций технического обслуживания тракторов. Также проводили ремонтные работы или предоставляли новые детали для восстановления работоспособности узлов и агрегатов при возникновении технических отказов в период гарантийного срока.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства без НДС)
		машины	двигателя	мч	ч	т	всего	в т.ч. по группам сложности				100 % оплата по лизингу		
													I	
2018 год														
1	1	593504	H0615026	950			6	2	4	0	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000
	2	593508	H0614725	1020			8	3	4	1	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000
	3	593564	H0618269	1397			7	1	4	2	АО "Ластинское" Пижанского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000
2018-2019 годы														
1	1	593504	H0615026	1985			12	3	9	0	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000
	2	593508	H0614725	1950			13	4	8	1	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000
	3	593564	H0618269	2980			8	1	5	2	АО "Ластинское" Пижанского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства без НДС)
							машины	двигателя	мч	ч		т	всего	
		I	II	III										
2018-2020 годы														
1	1	593504	H0615026	2857			14	3	9	2	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000
	2	593508	H0614725	2777			14	4	9	1	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000
	3	593564	H0618269	4913			11	2	6	3	АО "Ластинское" Пижанского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров		4264000

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
1	По качеству изготовления	Не протянуты гайки крепления колеса к бортовому редуктору (рис. А.1)	2	1,2
		Не протянуты гайки на стремянках рессор	2	1,2
		Отсутствие смазки в промежуточном соединении полурам	2	1,2
		Отсутствие фильтрующих элементов в корпусе воздушного фильтра	2	1,2
		Отсутствие смазки в рулевых пальцах гидроцилиндров поворота трактора	2	1,2
		Подтекание топлива через резьбовое соединение сливного крана и топливного бака (рис. А.2)	3	1,2,3
		Подтекание топлива через прокладку крышки горловины топливного бака при движении трактора с заправленным в полном объеме баком	3	1,2,3

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя			
	по ТУ, НД	по результатам наблюдений		
		2017-2018 гг.	2018-2019 гг.	2019-2020 гг.
Количество наблюдаемых образцов	не менее 3	3	3	3
Средняя наработка, мч	нет данных	1122,3	2305,0	3516,0
Среднее количество отказов в том числе:	то же	7,0	11,0	13,0
I группы сложности	-"	2,0	2,67	3,0
II группы сложности	-"	4,0	7,33	7,0
III группы сложности	-"	1,0	1,0	2,0
Наработка на отказ, мч	-"	160,3	209,5	270,5
Наработка на отказ по группам сложности, мч:				
I	-"	561,2	864,4	1172,0
II	400-500	280,6	314,3	439,5
III	400-500	1122,3	2305,0	1758,0

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В результате наблюдений за тракторами колесными ХТЗ-150К-09-25 производства ООО «ПО «ХТЗ Белгород» выпуска 2017 года в течение трех лет эксплуатации установлено, что:

- качество выполнения технологического процесса хорошее;
- наработка на отказ II и III группы сложности 351,6 мч, что ниже требований безотказности, указанных в СТО АИСТ 1.12-2020 (наработка на сложный отказ не менее 450 мч);
- у специалистов хозяйств имеются замечания по качеству изготовления и сервисному обслуживанию тракторов.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает:

1. Продолжить работу по повышению надёжности.

Директор МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ

Заместитель начальника отдела
испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер



В.Л. Питиримов

И.Д. Лукин

Ю.В. Труфакин

И.А. Патрин

В.А. Багаев