

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-102-2020 (2011074)

от 14 декабря 2020 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ТРАКТОРАМИ КОЛЁСНЫМИ БЕЛАРУС 1025.2
ВЫПУСКА 2019 ГОДА
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	5
Перечень отказов и повреждений за период наблюдений	Таблица 4	6
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	9
Заключение по результатам наблюдений		10
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		11

ВВЕДЕНИЕ

Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ групп-пы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор колёсный	Беларус 1025.2	ОАО «Минский тракторный завод» (80)	2019	3

Наблюдения проведены согласно государственному заданию ФГБУ «Кировская МИС» на 2020 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х 18 декабря 2019 года.

Период наблюдений: январь 2020 - ноябрь 2020 г.

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления и обслуживания наблюдаемых тракторов в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом опроса специалистов хозяйств, обслуживающего данные машины персонала, а также осмотром изделий и обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учёта.

Наблюдения проводятся за тремя образцами тракторов Беларус 1025.2 производства ОАО «Минский тракторный завод» в двух хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание проводилось по заявкам хозяйств торгующими организациями.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
						все-го	в т.ч. по группам сложности				100% оплата	по лицензу		
		мч	т	I	II		III							
								двигателя						
2020 год														
1	1	Y4R102501K1100774	044711	1942		6	0	6	0	СПК «ЗВЕЗДА» Верхошижемского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		2100000	
	2	Y4R102501K1100873	049555	1490		2	1	1	0	АО «Ижевское» Пижанского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		2100000	
	3	Y4R102501K1100776	044710	3365		5	1	4	0	АО «Ижевское» Пижанского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		2100000	

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ груп- пы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Коли- чество случаев	Порядко- вый номер в группе
Недостатков по качеству изготовления и комплектации не выявлено.				

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по:	
	ТУ, НД	результатам наблюдений
		2020 г
Количество наблюдаемых образцов	не менее 3	3
Средняя наработка, мч	нет данных	2265,67
Среднее количество отказов в том числе:	то же	4,33
I группы сложности	-"	0,67
II группы сложности	-"	3,66
III группы сложности	-"	-
Наработка на отказ, мч	-"	523,24
Наработка на отказ по группам сложности, мч:		
I	-"	3381,59
II	-"	619,03
III	-"	более 2265,67

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам наблюдений за тракторами колесными Беларус 1025.2 выпуска 2019 года установлено:

- средняя наработка на трактор за период с декабря 2019 по ноябрь 2020 года составила 2265,67 мч;
- наработка на отказ составила 523,24 мч;
- качество изготовления и техническая надежность в целом удовлетворительная;
- наработка на сложный отказ составила 619,03 мч, что соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2020 для II и III групп сложности не менее 450 мч.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает разработать мероприятия по устранению выявленных отказов.

Директор МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ

Заместитель начальника отдела
испытаний тракторов и сельхоз-
машин

Ведущий инженер



В.Л. Питиримов

И.Д. Лукин

Ю.В. Труфакин

И.А. Патрин

К.А. Бехтерев