

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
Кировская государственная зональная машиноиспытательная  
станция**

**Протокол испытаний**

**№ 06-101-2020 (6240322)**



**Прицеп PRONAR T663/1**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
Фирма Pronar Sp.z.o.o	Польша

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Прицеп PRONAR T663/1</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Прицеп PRONAR T663/1 предназначен для перевозки сельскохозяйственных плодов и продуктов (объемных, сыпучих и т.п.) как по территории фермерского хозяйства, так и по общественным дорогам.</p> <p>Прицеп является полуприцепной машиной и агрегатируется с тракторами, имеющими:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мощность не менее 67,6 л.с.;</li> <li>- заднее тягово-сцепное устройство;</li> <li>- гидравлическую и пневматическую системы;</li> <li>- семиконтактную штепсельную розетку для подсоединения электросистемы напряжением 12 В.</li> </ul> <p>Состоит из шасси с прицепным устройством, грузовой платформы, пневматической тормозной системы, гидравлических систем опоры, опрокидывания, заднего борта. Шасси предназначено для крепления на нем грузовой платформы и представляет собой раму с прицепным устройством и двумя ходовыми осями с колесами. Грузовая платформа состоит из рамы с приваренным к ней стальным настилом и боковых, заднего и переднего бортов с надставками. Открытие заднего борта осуществляется с помощью двух гидроцилиндров, боковые борта, при необходимости, открываются вручную.</p> <p>Тормозная система шасси оснащена четырьмя пневмоцилиндрами на каждое колесо. Стояночный тормоз воздействует на тормозные механизмы передней оси посредством ручного кривошипа.</p> <p>Электрооборудование состоит из многофункциональных задних и белых передних фонарей</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Масса перевозимого груза, кг	9440
Вместимость грузовой платформы, м <sup>3</sup>	15,7
Коэффициент использования номинальной грузоподъемности	0,94
Коэффициент удельной грузоподъемности	0,97
Потери груза за время перевозки, %:	
- при транспортировании	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	99,4
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	сцепная петля
- перевод в рабочее и транспортное положение	не требуется
Агрегатирование	трактор тягового класса 2,0 Беларус 1221.2
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,20
Эксплуатационная надежность	хорошая

<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
Габаритные размеры изделия, мм:	
- длина	6147
- ширина	2451
- высота	3114
Масса, кг	3625
Дорожный просвет, мм	417
Ширина колеи, мм	1700
Вместимость грузовой платформы, м <sup>3</sup>	15,7
Максимальная грузоподъемность, кг	10000
Погрузочная высота, мм	3500
Высота разгрузки, мм	1450
Угол опрокидывания кузова, ...°	52
Максимальная скорость, км/ч	30
Число обслуживающего персонала, чел.	1

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Масса перевозимого груза составила 9440 кг, вместимость грузовой платформы – 1000 кг. Вследствие этого коэффициент использования номинальной грузоподъемности составил 0,94, а коэффициент удельной грузоподъемности – 0,97. В период наблюдений нарушений технологического процесса не наблюдалось, коэффициент надежности технологического процесса равен 1. Потери груза за время перевозки отсутствовали. Полнота разгрузки составила 99,4 %</p>
<u>Эксплуатационные показатели</u>	<p>Эксплуатационные показатели рассчитаны с учетом среднего фактического расстояния перевозки груза – 5 км, производительность за час основного времени составила 188,8 т.км/ч (37,8 т/ч) при средней массе груза 9440 кг. Средняя скорость транспортирования груза до места разгрузки по данным испытаний составила 21 км/ч, скорость переезда без груза – 21,8 км/ч. Сменная производительность составила 66,1 т.км/ч (13,2 т/ч) при удельном расходе топлива 0,11 кг/т.км.</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Прицеп оборудован собственными приборами световой сигнализации, которые дублируют работу световых приборов трактора. Эффективность рабочей тормозной системы удовлетворяет требованиям стандартов. В комплекте прицепа имеются противооткатные упоры и места для их хранения. Прицеп оборудован задним противоподкатным защитным устройством.</p>
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена

<u>Техническое обслуживание</u>	Ежесменное техническое обслуживание проводится согласно «Руководства по эксплуатации» и заключается в осмотре, очистке от остатков технологического материала, проверке давления в шинах, электрооборудования. Среднее время проведения ежесменного технического обслуживания и заправки энергосредства топливом составило по данным испытаний 0,20 ч.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Прицеп PRONAR T663/1 соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция», 612080, РФ, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1а
<u>Испытания провел:</u>	Ведущий инженер Чирков А.А
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-101-2020 (6240322) от 14 декабря 2020 года