

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-19-2019 (2150012)



Погрузчик фронтальный FRONTLIFT M-1600. EURO

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Краснокамский ремонтно-механический завод»	617060, Пермский край, г. Краснокамск, улица Трубная, дом 4

Результаты испытаний (краткие)	
Погрузчик фронтальный FRONTLIFT M-1600. EURO	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Погрузчик фронтальный FRONTLIFT M-1600. EURO представляет собой монтируемое оборудование, устанавливаемое на сельскохозяйственные и промышленные тракторы общего назначения и предназначен для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - погрузочных работ в сельском и лесном хозяйстве для погрузки различных затаренных и незатаренных грузов (сена, соломы, навоза, минеральных удобрений, песка и т.д.) в транспортные средства; - механизации внутрискладских работ; - выполнения легких планировочных работ; - управления навесным оборудованием коммунального хозяйства (коммунальная щетка, отвал и др.). <p>Погрузчик комплектуется сменными рабочими органами и приспособлениями: ковшами объемом 0,5 и 0,8 м³, вилами паллетными и сельскохозяйственными, кантователем, грузоподъемным приспособлением, отвалом бульдозерным, резчиком силоса, челюстным ковшом.</p> <p>Погрузчик может использоваться во всех почвенно-климатических зонах.</p>	
Качество работы:	
Высота погрузки, м	2,5-2,6
Грузоподъемность, кг	654-813
Коэффициент использования грузоподъемности	0,41-0,51
Потери, %	0-0,2
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	левое и правое крепление погрузчика монтируются на лонжеронах и корпусах полуосей заднего моста трактора
- перевод в рабочее и транспортное положения	управление стрелой и ковшом осуществляется рычагами гидрораспределителя трактора
- настройка рабочих органов	не требуется
- время подготовки машины к работе (навески)	трудоемкость монтажа 4 чел.-ч
Агрегатирование	Беларус 1221.2
Трудоемкость ежедневного ТО, чел.-ч	0,33
Эксплуатационная надежность	хорошая

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры погрузчика без рабочего органа в агрегате с трактором, мм:	
- длина	4630
- ширина	2200
- высота	2880

<p>Габаритные размеры погрузчика с ковшем объемом 0,8 м³ в агрегате с трактором, мм</p> <p>в рабочем положении:</p> <p>- длина (ковш опущен) 6080</p> <p>- ширина 2200</p> <p>- высота (габаритная, при поднятом ковше) 4800</p> <p>в транспортном положении:</p> <p>- длина 5850</p> <p>- ширина 2200</p> <p>- высота 2880</p>	
<p>Высота погрузки по нижней кромке ковша, мм:</p> <p>- при горизонтальном положении ковша (максимальный подъем ковша) 3800</p> <p>- при опрокидывании ковша 2100</p>	
Рабочая скорость, км/ч	2,6-5,7
Транспортная скорость, км/ч	15,5
Масса агрегата, кг	6290
Масса погрузчика, кг	1025
Номинальная грузоподъемность, кг	1600
Число обслуживающего персонала, чел.	1 тракторист

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Грузоподъемность при погрузке силоса составила 654 кг, на погрузке рулонов сенажа 813 кг. При номинальной грузоподъемности до 1600 кг коэффициент использования грузоподъемности составил на погрузке силоса 0,41, при погрузке рулонов сенажа 0,51, что ниже требований СТО АИСТ 1.13-2011 (0,54-1,0). Потери при погрузке рулонов сенажа отсутствуют, при погрузке силоса составили 0,2 %, что соответствует требованиям ТУ (не более 0,5 %)
<u>Эксплуатационные показатели</u>	Производительность за час основного времени на погрузке силоса при средней массе порции на вилах 654 кг составила 21,6 т, технологического – 21,6 т/ч, сменного – 19,2 т/ч. Производительность за час основного времени на погрузке рулонов сенажа при средней массе рулона 813 кг составила 27,1 т, технологического – 25,5 т/ч, сменного – 22,8 т/ч. Удельный расход топлива за сменное время работы по фонам составил 0,34 кг/т и 0,28 кг/т
<u>Безопасность движения</u>	Обеспечивает безопасность при использовании машины по назначению

<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежедневное ТО, ТО-1 через каждые 100 часов работы и сезонное ТО при постановке на хранение. Трудоемкость ежедневного ТО составила 0,33 чел-ч. С погрузчиком представлено руководство по эксплуатации, в котором подробно отражены вопросы технического обслуживания
Заключение по результатам испытаний	
Погрузчик фронтальный FRONTLIFT M-1600. EURO соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция», 612080, РФ, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1
<u>Испытания провел:</u>	Копанев В.П.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-19-2019 (2150012) от 24 июня 2019 года