

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
Кировская государственная зональная машиноиспытательная  
станция**

**Протокол испытаний**

**№ 06 - 37 - 2018 (5020562)**



**Ротационная борона-мотыга РБМ-6Н**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Хараша»	422610, Республика Татарстан, Лаишевский район, г. Лаишево, Школьный переулок, 8Б

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Ротационная борона-мотыга РБМ-12П</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Ротационная борона-мотыга РБМ-6Н предназначена для сплошной и междурядной обработки почвы с целью измельчения почвы перед посевом, выравнивания поверхности поля, разрушения почвенной корки, уничтожения нитевидных сорняков и аэрации почвы. Применяется для боронования до всходов и после всходов любых культур: зерновых, пропашных, овощных и т.д.</p> <p>Ротационная борона-мотыга РБМ-6Н может быть использована в почвенно-климатических зонах умеренного климата, исключая районы горного земледелия, изготавливается в климатическом исполнении У, категории размещения I по ГОСТ 15150.</p> <p>РБМ-6Н представляет собой гидрофицированное орудие с шарнирной трехсекционной рамой, на которой установлены игольчатые катки. На боковых брусках установлены игольчатые катки для измельчения, выравнивания, разрушения почвенной корки и уничтожения нитевидных сорняков. Центральная секция является несущей частью бороны и представляет собой сварную конструкцию, на которую складываются секции бороны, также на ней установлены игольчатые катки. В центральной секции бороны установлено крепление для навешивания бороны на трактор.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Производительность, га за 1 ч времени:	
- основного	8,8
- технологического	8,5
- сменного	6,8
- рабочая ширина захвата, м	5,2
- фактическая глубина обработки, см	7,5
- степень разрушения почвенной корки, %	88,5
- гребнистость поверхности поля, см	1,8
- крошение почвы, %, размер комков:	
до 25 мм	86,5
до 50 мм	99,5
- забивание, залипание рабочих органов	не наблюдалось
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	навесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	механический, путём складывания боковых секций
- время подготовки машины к работе, ч.	0,06
Агрегатирование	МТЗ 82.1
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.	0,10
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм: - длина - ширина - высота	980 5710 1140
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм: - длина - ширина - высота	1500 3920 1630
Ширина захвата, м:	5,2
Масса, кг	720
Транспортная скорость, км/ч	20
Рабочие скорости, км/ч	до 17
Дорожный просвет, мм	370
Минимальный радиус поворота агрегата, м: - по крайней наружной точке (наружный) - по следу наружного колеса (внутренний)	9,8 9
Пределы регулирования плоскорежущих лап по глубине, см	регулировка не предусмотрена
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	<p>Результатами испытаний установлено, что при глубине обработки почвы 7,5 см повреждений всходов ячменя не происходило. Почвенная корка разрушается удовлетворительно на 88,5 % при требовании СТО АИСТ 1.12-2006 (90-100 %), а по ТУ разрушение почвенной корки не менее 80%. Количественная доля подрезанных сорняков сорных растений составила 44 %. Сорняки с хорошо развитой корневой системой оставались не выбороненными. В обработанном слое почвы 86,5 % частиц имели размер менее 25 мм, что соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 (не менее 80 %).</p>
Эксплуатационные показатели	<p>При данных условиях эксплуатации производительность за час основной работы составила 8,8 га.</p> <p>Борона-мотыга быстро и удобно (одним механизатором) навешивается на трактор, среднее время навешивания 0,03 ч, отсоединения 0,03 ч. Перевод в рабочее и в транспортное положение удобен и проводится одним механизатором.</p> <p>Среднее время перевода машины в рабочее состояние составило по результатам наблюдений 0,06 ч, в транспортное - 0,04 ч.</p>

	С учётом затрат времени на обслуживание рабочего процесса, коэффициент использования сменного времени составил 0,76, сменная производительность, соответственно, 6,8 га/ч при удельном расходе топлива 2,2 кг/га.
Безопасность движения	В процессе испытаний ротационной бороны-мотыги РБМ-6Н выявлено удовлетворительное агрегатирование её с трактором МТЗ-82.1. Габаритные размеры бороны-мотыги в транспортном положении позволяют осуществлять транспортные переезды только в соответствии со специальными правилами. В конструкции ротационной бороны-мотыги РБМ-6Н имеются две стояночные опоры, обеспечивающие устойчивое положение при установке её на хранение. Конструкция обеспечивает возможность навешивания её на трактор одним оператором. В транспортном положении боковые секции удерживаются фиксирующими устройствами.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Ежесменное техническое обслуживание агрегата заключается в очистке бороны от растительных остатков, проверке крепежа рабочих органов, заправке трактора топливом. Время на его проведение составило по данным испытаний 0,10 ч или 1,25 % нормативной смены.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>По результатам периодических испытаний ротационной бороны-мотыги РБМ-6Н установлено, что она:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устойчиво выполняет технологический процесс с удовлетворительным качеством работы и удовлетворительными эксплуатационно-технологическими показателями;</li> <li>- имеет удовлетворительный уровень надежности, который соответствует требованиям НД: коэффициент готовности равен 0,99, наработка на отказ 100 ч;</li> <li>- не соответствует трем пунктам требованиям ССБТ.</li> </ul>	
<b><u>Испытания проведены:</u></b>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция», 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1А
<b><u>Испытания провел:</u></b>	Ведущий инженер - Бехтерев К.А.
<b><u>Источник информации:</u></b>	Протокол испытаний № 06-37-2018 (5020562) от 21 ноября 2018 года