

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-41-2017 (5011104)

от 23 ноября 2017 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ТРАКТОРАМИ КОЛЁСНЫМИ БЕЛАРУС 82.1
ВЫПУСКА 2017 ГОДА
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	5
Перечень отказов и повреждений за период наблюдений	Таблица 4	6
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	8
Заключение по результатам наблюдений		9
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		10

ВВЕДЕНИЕ

Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор колёсный	БЕЛАРУС 82.1	ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ»	2017	3

Наблюдения проведены согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2017 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х. 27 января 2017 года.

Период наблюдений: июль - ноябрь 2017 г.

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления и обслуживания наблюдаемых тракторов в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом опроса специалистов хозяйств, обслуживающего данные машины персонала, а также осмотром изделий и обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учёта.

Наблюдение проводится за тремя образцами тракторов Беларус 82.1 производства ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ» в трех хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание проводится по заявкам хозяйств торгующими организациями.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	ч	т	все-го	в т.ч. по группам сложности			100% оплата	по лизингу		
							I	II					III
2017 год													
1	1	808228363	986601	475		2	1	1	0	СПК «Красный Октябрь» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1320000
	2	808225671	975963	982		2	0	2	0	АО Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1410000
	3	808228984	990024	312		0	0	0	0	ООО Агрохолдинг «Усовы» Оричевского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1400000

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
Недостатков по качеству изготовления и комплектации не выявлено.				

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по:	
	ТУ, НД	результатам наблюдения 2017 г.
Беларус 82.1 (изготовитель ООО «Торговый дом МТЗ-ЕЛАЗ»)		
Количество обследованных образцов	не менее 3	3
Средняя наработка, м.ч	нет данных	589,6
Среднее количество отказов в том числе:	то же	1,3
I группы сложности	-"	0,3
II группы сложности	-"	1
III группы сложности	-"	отсутствуют
Наработка на отказ, м.ч	-"	453,5
Наработка на отказ по группам сложности, м.ч:		
I	-"	1965,3
II	450-600	589,6
III	450-600	более 589,6

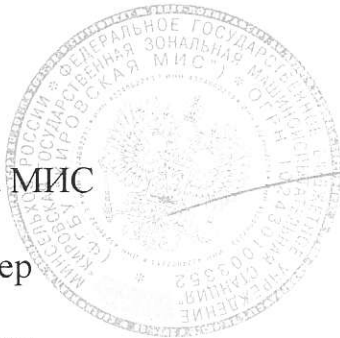
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам наблюдений за сезон эксплуатации за тракторами колёсными Беларус 82.1 выпуска 2017 года в количестве трёх штук установлено:

- средняя наработка на трактор за период с июля 2017 года по ноябрь 2017 года составила 589,6 м.ч;
- наработка на отказ составила 453,5 м.ч;
- качество изготовления в целом удовлетворительное, техническая надежность высокая;
- наработка на сложный отказ (отказ II и III группы сложности) - 589,6, что соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 400-600 м.ч.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает проанализировать причины возникновения наиболее сложных отказов и разработать мероприятия по предупреждению их возникновения.

Врио директора МИС



В.Л. Питиримов

Главный инженер

И.Д. Лукин

Заведующий КИЛ

Ю.В. Труфакин

Зам. начальника отдела испытаний тракторов и сельхозмашин

И.А. Патрин

Ведущий инженер

К.А. Бехтерев