

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ  
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ**

**№ 06-32-2017 (5130282)**



**Подборщик-транспортировщик рулонов TRB 20**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Навигатор-Новое машиностроение»	614065, Россия г.Пермь ул.Энергетиков, 39

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Подборщик-транспортировщик рулонов TRB 20</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Предназначен для подбора, погрузки цилиндрических рулонов сена, сенажа, соломы, образованных пресс-подборщиком в поле, накопления и транспортировки их к месту назначения, где происходит выгрузка рулонов.</p> <p>Состоит из рамы, ходовой части, саморазгружающей платформы, подбирающего механизма, механизма проталкивания, гидравлической системы и рабочей тормозной системы. Рама смонтирована на 4 tandemных полуосях с низкопрофильными шинами, на которую установлена саморазгружающая платформа с удлинителями. По краям платформы установлены направляющие, которые удерживают рулоны во время транспортировки и регулируются в соответствии с диаметром транспортируемых рулонов (до 1,8 м).</p> <p>Подбирающий (погрузочный) механизм представляет собой загрузочный рычаг с установленными на нем внутренней и наружной вилками и гидроцилиндра, с помощью которого происходит подъем и опускание рычага. На платформе также установлен механизм проталкивания рулонов, состоящий из рамки толкателя и передвигающейся платформы, с помощью которого рулоны сдвигаются к задней части платформы по мере их накопления.</p> <p>Рабочая тормозная система пневмогидравлическая и преобразует воздушную систему в гидравлическую.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Наименование груза	Рулоны сенажа
Влажность травяной массы, %	40,7
Размер рулона, м:	
- длина	1,21
- диаметр	1,31
Потери груза при транспортировке, %	0
Полнота разгрузки, %	100
Количественная доля разрушенных рулонов, %	0
Количественная доля деформированных рулонов, %	0
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- время подготовки машины к работе, ч	0,02
Агрегатирование	Трактор тягового класса 4,0 Terrion ATM-4200
Потребляемая мощность	-
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,32
Эксплуатационная надежность	Хорошая

<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	10500
- ширина	3000
- высота	3990
Масса, кг	5224
Дорожный просвет, мм	350
Ширина колеи, мм	2050
Максимальная грузоподъемность, кг	11,5
Угол опрокидывания платформы, ...°	40
Число загружаемых и перевозимых рулонов, шт.	20
Размер рулонов, м:	
- длина	1,21
- диаметр	1,31
Рабочие скорости, км/ч:	
- средняя скорость движения с грузом	6,5
- средняя скорость движения без груза	10,0
<b>Подбирающий механизм</b>	
Тип	Загрузочный рычаг
Размеры, мм:	
-длина	2710
-ширина	3300
<b>Механизм проталкивания</b>	
Тип	Двигающаяся тележка с рамой толкателя
Размеры верхней рамы толкателя, мм:	
- длина	2160
- ширина	2030
Размеры тележки толкателя, мм:	
- длина	2950
- ширина	580
Перемещение толкателя, мм	1980

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	Испытания проведены на подборе, погрузке, транспортировке и разгрузке рулонов сенажа влажностью 40,7 %, обвязанных сеткой. Рулоны имели длину 1,21 м, диаметр 1,31 м. Средняя масса рулонов составила 575 кг. Груз перевозили по полевой, грунтовой дороге на расстояние до 1,5 км. Во время транспортировки потерь рулонов не было. Деформированных и разрушенных рулонов во время подбора, погрузки, транспортировки и выгрузки не выявлено. Полнота разгрузки 100 %

<u>Эксплуатационные показатели</u>	Средняя техническая скорость агрегата составила 7,9 км/ч. Производительность за час основного времени составила 24 рулона/ч или 13,7 т/ч. Удельный расход топлива за сменное время составил 0,43 кг/рулон или 0,76 кг/т.
<u>Безопасность движения</u>	Транспортировщик оборудован собственными приборами световой сигнализации, а также передними, задними и боковыми световозвращателями. Имеются противооткатные упоры и места для их хранения, а также пневмогидравлическая рабочая тормозная система.
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,32 чел-ч. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме и в доступной форме излагаются все вопросы эксплуатации и технического обслуживания транспортировщика
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>В результате проведения периодических испытаний подборщика – транспортировщика рулонов TRB 20 на подборе, погрузке, накоплении, транспортировании и выгрузке рулонов сенажа при наработке 110 часов основной работы установлено, что он имеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удовлетворительные, соответствующие ТУ эксплуатационно-технологические показатели, показатели качества выполнения технологического процесса, безопасности и надежности;</li> <li>- два несоответствия требованиям ТУ;</li> <li>- высокую техническую надежность (коэффициент готовности 1,0, наработка на отказ более 110 часов)</li> </ul> <p>Несоответствий требованиям ССБТ не выявлено.</p> <p>Подборщик – транспортировщик рулонов TRB 20 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машино-испытательная станция», 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1а
<u>Испытания провел:</u>	Копанев В.П.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-32-2017 (5130282) от 30 октября 2017 года