

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,  
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

**О Т Ч Ё Т № 06-64-2016 (2010694)**

от 1 декабря 2016 года

выполнения информационной услуги по результатам мониторинга  
потребительских свойств сельскохозяйственной техники  
в условиях эксплуатации

**КОЛЁСНОГО ТРАКТОРА ХТЗ-150К-09-25**

Настоящий отчет разработан для представления информационной услуги

п.г.т. Оричи, 2016г.

## ВВЕДЕНИЕ

Таблица 1

Наименование машины	Колесный трактор	
Марка машины	ХТЗ-150К-09-25	
Марка двигателя	ЯМЗ-236Д-3	
Заводской номер машины	593136	593142
Заводской номер двигателя	F0564225	F0564180
Год изготовления	2015	
Изготовитель	ООО "Торговый Дом ХТЗ Белгород"	
Период проведения мониторинга	май 2015 – ноябрь 2016	

Мониторинг проводится на основании государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2016 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Громыко Е.В. 25 января 2016 год.

Целью мониторинга за колесным трактором общего назначения тягового класса 3 модель ХТЗ-150К-09-25 является:

1. Оценка качества изготовления, определение показателей безотказности и качества сервиса при мониторинге колесного трактора ХТЗ-150К-09-25 в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства.
2. Оценка соответствия показателей требованиям НД.

Мониторинг за колесным трактором ХТЗ-150К-09-25 функционирования в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства проводится в соответствии с рабочей программой и методикой, утвержденной директором ФГБУ «Кировская МИС» Коноваловым С.Ф. 12.05.2015 г.



Рисунок 1 – Колесный трактор ХТЗ-150К-09-25.

Сведения о машинах

Таблица 2

Поряд- ковый номер машины	Заводской номер		Наработка			Число отказов, шт.			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (изготовитель, дилер и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства без НДС)
	машины	двигателя				все- го	в т.ч. по груп- пам сложности			100%	по лизингу	
			М.ч.	ч	т		I	II				
<b>2015 год</b>												
1	593136	F0564225	293	-	-	1	0	1	0	СХПК «Племзавод им. Кирова» Ори- чевского района Кировской области	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133
2	593142	F0564180	670	-	-	1	1	0	0	СХПК «Племзавод им. Кирова» Ори- чевского района Кировской области	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133
<b>Среднее значение</b>			<b>481,5</b>	-	-	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>			
<b>2015-2016 годы</b>												
1	593136	F0564225	885	-	-	2	0	1	1	СХПК «Племзавод им. Кирова» Ори- чевского района Кировской области	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133
2	593142	F0564180	2120	-	-	5	2	2	1	СХПК «Племзавод им. Кирова» Ори- чевского района Кировской области	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133
<b>Среднее значение</b>			<b>1502,5</b>			<b>3,5</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>			

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)  
и обкатки машины

Таблица 3

№ машины	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка
<p>Недостатков по качеству изготовления тракторов ХТЗ-150К-09-25 в хозяйстве в период обкатки не выявлено. Оба трактора прошли предпродажную подготовку в ОАО «Вяткаагроснаб».</p>		

## Показатели безотказности по машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по результатам наблюдений			
	по годам			Всего за период наблюдений
	2015	2016	2017	
Количество образцов	2	2	-	2
Средняя наработка: - м.ч.	481,5	1021		1502,5
Среднее количество отказов, шт. в том числе:	1,0	2,5	-	3,5
I группы сложности	0,5	0,5	-	1,0
II группы сложности	0,5	1,0	-	1,5
III группы сложности	0	1,0	-	1,0
Наработка на отказ: - м.ч.	481,5	408,4	-	429,3
Наработка на отказ по группам сложности:				
I группы сложности: - м.ч.	963,0	2042	-	1502,5
II группы сложности: - м.ч.	963,0	1021	-	1001,7
III группы сложности: - м.ч.	более 481,5	1021	-	1502,5

## Оценка оперативности работы сервиса

Таблица 5.1

Наименование отказа, повреждения, внешнее проявление и характер отказа	Наработка машины до возникновения отказа, ч	Время, затраченное на устранение отказа, ч	Нормативное время на доставку запасных частей, ч	Фактическое время, затраченное на доставку запасных частей, ч	Коэффициент готовности по оперативному времени Кг опер.	Коэффициент готовности с учетом нормативных затрат времени на доставку запасных частей Кг норм.	Фактический коэффициент готовности с учетом времени простоя агрегата из-за ожидания запасных частей Кг факт.	Коэффициент оперативности сервиса Копер.факт.	Нормативный коэффициент сервиса Копер.норм.	Коэффициент эффективности сервиса Кэ. сер.
Отказ в работе указателя давления масла	250	1,0	1,0	3,0	0,99	0,99	0,98	0,98	0,996	0,99

Оценка оперативности работы сервиса проведена по методике расчета показателей сервиса утвержденной "Типовой рабочей программы и методике мониторинга эффективности функционирования сельскохозяйственной технике в рядовой (реальной) эксплуатации".

Договор на сервисное обслуживание по наблюдаемым тракторам ХТЗ-150К-09-25 сельхозпредприятием заключен на период гарантии. Замечаний при проведении планового технического обслуживания (ТО-1, ТО-2) по качеству выполненных работ от инженерно-технических работников не поступало.

Договор на сервисное обслуживание на 2016 год сельхозпредприятием не заключен.

## ВЫВОДЫ

В результате наблюдений за тракторами колесными ХТЗ-150К-09-25 выпуска 2015 года установлено, что:

- качество изготовления удовлетворительное;
- техническая надежность за два года эксплуатации удовлетворительная, наработка на отказ составила 429,3 м.ч.

ФГБУ «Кировская МИС» рекомендует:

Продолжить мониторинг за тракторами колесными ХТЗ-150К-09-25 в 2017 году.

Директор МИС

С.Ф. Коновалов

Главный инженер

И.Д. Лукин

Заведующий КИЛ

Ю.В. Труфакин

Начальник отдела испытаний тракторов и сельхозмашин, ведущий инженер

А.В. Багаев