

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»**

О Т Ч Ё Т № 06-66-2015 (2010224)

от 15 декабря 2015 года

выполнения информационной услуги по результатам мониторинга
потребительских свойств сельскохозяйственной техники
в условиях эксплуатации

ТРАКТОРА КОЛЁСНОГО БЕЛАРУС 892

Настоящий отчет разработан для представления информационной услуги

п.г.т. Оричи, 2015 г.

Таблица 1

Наименование машины	Колесный трактор		
Марка машины	Беларус 892		
Марка двигателя	Д-245		
Заводской номер машины	89203329	89203329	89203329
Заводской номер двигателя	657890	657890	657890
Год изготовления	2012		
Изготовитель	ОАО «ПО ЕлАЗ» г.Елабуга		
Период наблюдений	2012 – 2015 год		

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о тракторах

1. Определение показателей надежности, стабильности эксплуатационно-технологических и функциональных показателей колёсных тракторов Беларус 892 при наблюдении (мониторинге) в рядовой (реальной) эксплуатации в период установленного срока полезного использования.
2. Оценка соответствия показателей требованиям СТО АИСТ-2.8-2010



Рисунок 1 – Колесный трактор Беларус 892.

Показатели безотказности по машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по результатам наблюдений				
	2012	2013	2014	2015	Всего за период наблюдений
Количество образцов	3	3	3	3	3
Средняя наработка: - м.ч.	988	1622	1965	1797	6372
Среднее количество отказов, шт. в том числе:	6,3	4	8,3	7,6	26,3
I группы сложности	1,7	1	1,3	1,3	5,3
II группы сложности	4,3	2,7	6,7	4	17,7
III группы сложности	0,3	0,3	0,3	2,3	3,3
Нарботка на отказ: - м.ч.	156,8	405,5	236,7	236,4	242
Нарботка на отказ по группам сложности:					
I группы сложности: - м.ч.	581,2	1622	1511,5	1382,3	1202,3
II группы сложности: - м.ч.	229,8	600,8	293,3	449,3	360
III группы сложности: - м.ч.	3293,3	5406,7	6550	781,3	1931

Проведенный мониторинг тракторов «Беларус 892» производства ОАО «ПО ЕлАЗ», показали, что качество изготовления тракторов низкое, их надёжность неудовлетворительная. Причиной большинства выявленных отказов является низкое качество изготовления и сборки узлов трактора.

Средняя наработка на отказ на один трактор за период наблюдений с 2012 по 2015 год составила 242 м.ч. Нарботка на отказ по II группе сложности составила 360 м.ч, что не соответствует СТО АИСТ 1.12-2006 450-600 м.ч.

ФГБУ Кировская МИС предлагает:

1. Продолжить работу по улучшению конструкции трактора
2. Усилить контроль за качеством изготовления деталей и сборкой тракторов.