

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ  
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

**О Т Ч Ё Т № 06-59-2015 (5010794)**

от 7 декабря 2015 года

выполнения информационной услуги по результатам мониторинга  
потребительских свойств сельскохозяйственной техники

в условиях эксплуатации

**КОЛЁСНОГО ТРАКТОРА ХТЗ-150К-09-25**

Настоящий отчет разработан для представления информационной услуги

п.г.т. Оричи, 2015г.

## ВВЕДЕНИЕ

Таблица 1

Наименование машины	Колесный трактор	
Марка машины	ХТЗ-150К-09-25	
Марка двигателя	ЯМЗ-236Д-3	
Заводской номер машины	593136	593142
Заводской номер двигателя	F0564225	F0564180
Год изготовления	2015	
Изготовитель	ООО "Торговый Дом ХТЗ Белгород"	
Период проведения мониторинга	май – ноябрь 2015	

Мониторинг проводится на основании государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2015 год, утвержденного статс-секретарем - заместителем Министра сельского хозяйства РФ Петриковым А.В. 29 декабря 2014 года.

Целью мониторинга за колесным трактором общего назначения тягового класса 3 модель ХТЗ-150К-09-25 является:

1. Оценка качества изготовления, определение показателей безотказности и качества сервиса при мониторинге колесного трактора ХТЗ-150К-09-25 в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства.
2. Оценка соответствия показателей требованиям НД.

Мониторинг за колесным трактором ХТЗ-150К-09-25 функционирования в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства проводится в соответствии с рабочей программой и методикой, утвержденной директором ФГБУ «Кировская МИС» Коноваловым С.Ф. 12.05.2015г.



Рисунок 1 – Колесный трактор ХТЗ-150К-09-25.

## Показатели безотказности по машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по результатам наблюдений			
	по годам			Всего за период наблюдений
	2015	2016	2017	
Количество образцов	2	-	-	2
Средняя наработка: - м.ч.	481,5			481,5
Среднее количество отказов, шт. в том числе:	1,0			1,0
I группы сложности	0,5			0,5
II группы сложности	0,5			0,5
III группы сложности	0			0
Нарботка на отказ: - м.ч.	481,5			481,5
Нарботка на отказ по группам сложности:				
I группы сложности: - м.ч.	963,0			963,0
II группы сложности: - м.ч.	963,0			963,0
III группы сложности: - м.ч.	более 481,5			более 481,5

## Оценка оперативности работы сервиса

Таблица 5.1

Наименование отказа, повреждения, внешнее проявление и характер отказа	Наработка машины до возникновения отказа, ч	Время, затраченное на устранение отказа, ч	Нормативное время на доставку запасных частей, ч	Фактическое время, затраченное на доставку запасных частей, ч	Коэффициент готовности по оперативному времени Кг опер.	Коэффициент готовности с учетом нормативных затрат времени на доставку запасных частей Кг норм.	Фактический коэффициент готовности с учетом простоя агрегата из-за ожидания запасных частей Кг факт.	Коэффициент оперативности сервиса Копер.факт.	Нормативный коэффициент сервиса Копер.норм.	Коэффициент эффективности сервиса Кэ. сер.
Отказ в работе указателя давления масла	250	1,0	1,0	3,0	0,99	0,99	0,98	0,98	0,996	0,99

Оценка оперативности работы сервиса проведена по методике расчета показателей сервиса утвержденной "Типовой рабочей программы и методике мониторинга эффективности функционирования сельскохозяйственной технике в рядовой (реальной) эксплуатации".

Договор на сервисное обслуживание по наблюдаемым тракторам ХТЗ-150К-09-25 сельхозпредприятием заключен на период гарантии. Замечаний при проведении планового технического обслуживания (ТО-1, ТО-2) по качеству выполненных работ от инженерно-технических работников не поступало

## ВЫВОДЫ

В результате наблюдений за тракторами колесными ХТЗ-150К-09-25 выпуска 2015 года установлено, что:

- качество изготовления удовлетворительное;
- техническая надежность в первый год эксплуатации хорошая, наработка на отказ составила 481,5 м.ч.

ФГБУ «Кировская МИС» рекомендует:

1. Продолжить мониторинг за тракторами колесными ХТЗ-150К-09-25 в 2016 году.