

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-41-2015 (2020052)



Борона дисковая полуприцепная БДМ 6x4ПС.

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО ПКФ «Вятка-АгроДизель»	610004, РФ, Кировская область, г. Киров, ул. Ананьинская д.15

Результаты испытаний (краткие)	
Борона дисковая полуприцепная БДМ 6х4ПС	
Назначение	предназначена для основной и предпосевной обработки почвы под зерновые, кормовые и технические культуры на слабокаменистых почвах во всех агроклиматических зонах. За один проход выполняет обработку почвы на глубину до 16 см, также выполняет измельчение и заделку растительных остатков. Борона дисковая полуприцепная БДМ 6×4ПС может работать при влажности почвы до 30%.
Качество работы:	
Средняя фактическая ширина захвата, м	5,7
Глубина обработки, средняя, см	11,7
Гребнистость поверхности почвы (высота гребней), см	3,8
Подрезание сорняков, %	100
Заделка пожнивных остатков, %	100
Производительность, га/ч	6,5
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Прицепное устройство машины присоединяется к серьге навесной системы трактора. Подсоединяются рукава гидравлической системы.
- перевод в рабочее и транспортное положение	При работе бороны дисковой транспортные колёса подняты вверх боковые секции опущены, в транспортном положении транспортные колёса опущены до земли таким образом, чтобы диски бороны дисковой от поверхности земли находились на расстоянии 300мм, боковые секции подняты и зафиксированы пальцами.
- настройка рабочих органов	Глубина обработки почвы изменяется следующим способом, изменяя длину регулировочного винта, меняют угол атаки дисков.
Агрегатирование	трактор К 744 РЗ
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.-час.	0,26
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины
Борона дисковая полуприцепная БДМ 6х4ПС является полуприцепной машиной агрегатируется с тракторами 5 тягового класса. Борона дисковая состоит из рамы, прицепного устройства и гидравлической системы. Снизу рамы установлены стойки в сборе с дисками. К задней поперечине рамы через оси закреплена подвеска транспортных колёс, а так же один спиральный каток. С боков к раме через оси закреплены две боковые рамы. На боковых рамах так же снизу установлены стойки в сборе с дисками и по одному спиральному катку. Гидравлическая система в свою очередь состоит из пяти гидроцилиндров и двенадцати рукавов высокого давления.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм, не более	
- длина	7160
- ширина	6230
- высота	1150
Привод гидроцилиндра	от гидросистемы трактора
Масса машины, кг	не более 5540
Рабочие скорости, км/ч	до 15
Транспортная скорость, км/ч	нет данных
Дорожный просвет, мм	не менее 300
Число режущих узлов, шт	60
Число опорных колес, шт	4
Тип опорных колёс	пневматические 9,00-16 Я-324 А

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Показатели качества работы, в основном, соответствуют требованиям ТУ и СТО АИСТ 4.6-2010. За один проход борона выполняет обработку почвы с полной разделкой, измельчение и заделку растительных остатков и сорной растительности. Высота гребней взрыхлённой почвы 3,8 см соответствует требованиям ТУ- 4 см и требованиям СТО АИСТ 4.6-2010 - 5 см. Размер комков почвы до 50 мм - 97,0 %, что соответствует требованиям ТУ - не менее 80 %, размер комков почвы более 100 мм - 3,0 % (по ТУ не допускается).
<u>Производительность</u>	Борона дисковая агрегатировалась с трактором К 744 РЗ со средней рабочей скоростью 11,7 км/ч, что соответствует требованиям ТУ (до 15 км/ч). С целью исключения огрехов обработки, механизатор работал с перекрытием, средняя фактическая ширина захвата составила 5,7 м (по ТУ 6,0). Производительность за час основного времени – 6,5 га, что соответствует требованиям ТУ (до 6-7 га/ч).
<u>Безопасность движения</u>	В процессе испытаний полуприцепной дисковой бороны БДМ 6×4 ПС выявлено удовлетворительное агрегатирование её с трактором К 744 РЗ. Конструкция бороны удовлетворяет требованиям ССБТ. Имеются обозначения мест строповки и мест установки домкратов. Имеются надписи по технике безопасности. Сцепное устройство дисковой бороны оборудовано предохранительной цепью и откидной опорой. В транспортном положении боковые секции дисковой бороны фиксируются пальцами. Конструкция дисковой бороны обеспечивает удобство и безопасность обслуживания. Элементы конструкции не затрудняют оператору доступ к местам обслуживания машины. Дисковая борона оборудована световозвращателями: двумя передними, двумя – задними и двумя боковыми на каждой стороне. Силы сопротивления при обслуживании машины не превышают допустимых значений.

	Несоответствий конструкции агрегата требованиям ССБТ не выявлено
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО, периодическое ТО и сезонное ТО при постановке на хранение. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,26 ч.-час. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний	
Борона дисковая полуприцепная БДМ 6х4ПС не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям назначения (крошение почвы, размер комков), надёжности (коэффициент готовности, наработка на отказ II группы сложности, коэффициент использования сменного времени) и соответствует требованиям безопасности. Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская МИС»; 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, д. 1. Тел/факс (83354) 2-17-44 Сайт: http://kirovmis.ru E-mail: kirmis@orichi1a.kirov.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-41-2015 (2020052) от 5 ноября 2015 года