

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-15-2015 (2150022)



Погрузчик фронтальный Frontlift

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Краснокамский РМЗ»	617060, Пермская область г.Краснокамск, ул. Трубная база

Результаты испытаний (краткие)	
Погрузчик фронтальный Frontlift	
Назначение	для погрузки различных затаренных и незатаренных грузов в транспортные средства, а так же для легких планировочных работ.
Качество работы (при погрузке зерна):	
Высота погрузки, м	2,6
Коэффициент использования грузоподъемности	0,63
Коэффициент заполнения рабочих органов	1,08
Потери, %	0,4
Продолжительность цикла, мин	0,61
Удельный расход топлива, кг/т	0,10
Производительность, т/ч	50
Условия эксплуатации:	
- навеска (монтирование) на трактор (способ агрегатирования)	Левое и правое крепления погрузчика монтируются на лонжеронах и корпусах полуосей заднего моста трактора.
- перевод в рабочее и транспортное положение	Управление стрелой и ковшом осуществляется рычагами гидрораспределителя трактора.
- настройка рабочих органов	не требуется
- время подготовки машины к работе (монтажа), чел.-ч	4
Агрегатирование	тракторы тягового класса 1,4 (МТЗ-82.1)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,07
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины
<p>Погрузчик фронтальный Frontlift состоит из рамы, правого крепления, двух гидроцилиндров подъема, двух верхних тяг, двух рычагов треугольных, двух гидроцилиндров наклона ковша, ковша, левого крепления, двух стоек, вставки размерной, захвата, двух рычагов больших, двух нижних тяг и двух домкратов</p> <p>Крепления монтируются с правой и левой стороны трактора, передний и средний кронштейны крепятся к лонжеронам при помощи восьми болтов каждый, задний кронштейн крепится четырьмя шпильками к корпусу полуоси заднего моста трактора. В пазы кронштейнов установлены стойки, которые крепятся осью. В пластинах стоек имеются отверстия для крепления рамы, гидроцилиндров подъема и верхних тяг, а так же втулки для установки размерной вставки.</p>

Рама состоит из двух стрел, соединенных между собой перемычкой. На концах стрел имеются втулки для крепления стоек и захвата. Так же на каждой стреле установлены втулки для крепления рычагов и имеются отверстия для крепления гидроцилиндров подъема и домкратов.

Захват предназначен для фиксации рабочих органов (ковша, вил, кантователя) на раме погрузчика. Гидросистема состоит из четырех гидроцилиндров двойного действия, трубопроводов, комплекта рукавов высокого давления и шести муфт быстроразъемных соединений (БРС).

Для быстрого снятия погрузчика, без демонтажа креплений, служат домкраты, которые поворотом специальных ручек выдвигаются на определенную высоту и затем стойки выводятся из пазов креплений.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Привод	от гидросистемы трактора
Габаритные размеры агрегата в рабочем положении, мм:	
- длина (ковш опущен)	5715
- ширина	2050
- высота (максимальная)	4720
Масса машины, кг	895
Рабочие скорости, км/ч	до 6
Ширина ковша, м	2,0
Объем ковша, м ³	0,8
Максимальная рабочая высота, мм	4720
Максимальная высота подъема, мм	3700
Максимальный вылет стрелы, мм	2040
Ширина колеи агрегата, мм:	
- ведущих колес	1600
- управляемых колес	1700

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Погрузчик фронтальный Frontlift удовлетворительно выполняет технологический процесс погрузки ковшем сыпучих материалов. Коэффициент использования грузоподъемности при погрузке зерна равен 0,63, при коэффициенте заполнения рабочих органов равном 1,08. Потери зерна составили 0,4 %, дробления и обрушивания зерна не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени на погрузке зерна ковшем объемом 0,8 м ³ составила 50,0 т/ч при высоте погрузки 2,6 м. Производительность за час сменного и эксплуатационного времени равна и составляет 43,0 т/ч.

<u>Безопасность движения</u>	Конструкция погрузчика обеспечивает необходимую обзорность с рабочего места оператора и не закрывает приборы световой сигнализации трактора. Транспортная скорость движения ограничена до 16 км/ч.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежемесячное ТО, периодическое ТО и сезонное ТО при постановке на хранение. Трудоемкость ежемесячного ТО составила 0,07 ч.-час. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний	
Погрузчик фронтальный Frontlift соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция» 612080 Кировская обл. п. Оричи, ул. Юбилейная – 1.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-15-2015 (2150022) от 12 мая 2015 года