

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-71-2014 (2010384)

от 26 декабря 2014 года

выполнения информационной услуги по результатам мониторинга
потребительских свойств сельскохозяйственной техники
в условиях эксплуатации

ТРАКТОРА КОЛЁСНОГО БЕЛАРУС 892

Настоящий отчет разработан для представления информационной услуги

п.г.т. Орочи, 2014 г.

ВВЕДЕНИЕ

Таблица 1

| | | | |
|-------------------------------|-------------------------|----------|----------|
| Наименование машины | Трактор колёсный | | |
| Марка машины | Беларус 892 | | |
| Марка двигателя | Д-245 | | |
| Заводской номер машины | 89203329 | 89203373 | 89203374 |
| Заводской номер двигателя | 657890 | 654683 | 655972 |
| Год изготовления | 2012 | | |
| Изготовитель | ОАО «ПО ЕлАЗ» г.Елабуга | | |
| Период проведения мониторинга | 2012 – 2014 год | | |

Целью мониторинга за колёсными тракторами Беларус 892 является:

1. Оценка качества изготовления, определение показателей безотказности и качества сервиса при мониторинге колёсных тракторов Беларус 892 в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства.

2. Оценка соответствия показателей требованиям СТО АИСТ 2.8-2010
Мониторинг за колёсными тракторами Беларус 892 функционирования в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства проводится в соответствии с рабочей программой и методикой, утвержденной директором ФГБУ «Кировская МИС» С.Ф. Коноваловым 2014 года.



Рисунок 1 – Трактор колёсный Беларус 892.

Показатели безотказности по машинам

Таблица 5

| Показатель | Значение показателя по результатам наблюдений | | | |
|---|---|--------|--------|----------------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | всего за период наблюдений |
| Количество образцов | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Средняя наработка: - м.ч. | 988 | 1622 | 1965 | 4575 |
| Среднее количество отказов, шт. в том числе: | 6,3 | 4 | 8,3 | 18,7 |
| I группы сложности | 1,7 | 1 | 1,3 | 4 |
| II группы сложности | 4,3 | 2,7 | 6,7 | 13,7 |
| III группы сложности | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1 |
| Наработка на отказ: - м.ч. | 156,8 | 405,5 | 236,7 | 246 |
| Наработка на отказ по группам сложности: | | | | |
| I группы сложности: - м.ч. | 581,2 | 1622 | 1511,5 | 1143,8 |
| II группы сложности: - м.ч. | 229,8 | 600,8 | 293,3 | 333,9 |
| III группы сложности: - м.ч. | 3293,3 | 5406,7 | 6550 | 4575 |

ВЫВОДЫ

Проведенный мониторинг тракторов «Беларус 892» производства ОАО «ПО ЕлАЗ» показал, что качество изготовления тракторов низкое, их надёжность неудовлетворительная. Причиной большинства выявленных отказов является низкое качество изготовления и сборки узлов трактора.

Средняя наработка на отказ на один трактор за период мониторинга с 2012 по 2014 год составила 246 м.ч. Нарботка на отказ по II группе сложности составила 333,9 м.ч, что не соответствует СТО АИСТ 1.12-2006 450-600 м.ч.

ФГБУ «Кировская МИС» рекомендует:

1. Продолжить работу по улучшению конструкции трактора
2. Усилить контроль за качеством изготовления деталей и сборкой тракторов.