

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ  
И ОБРАЗОВАНИЯ

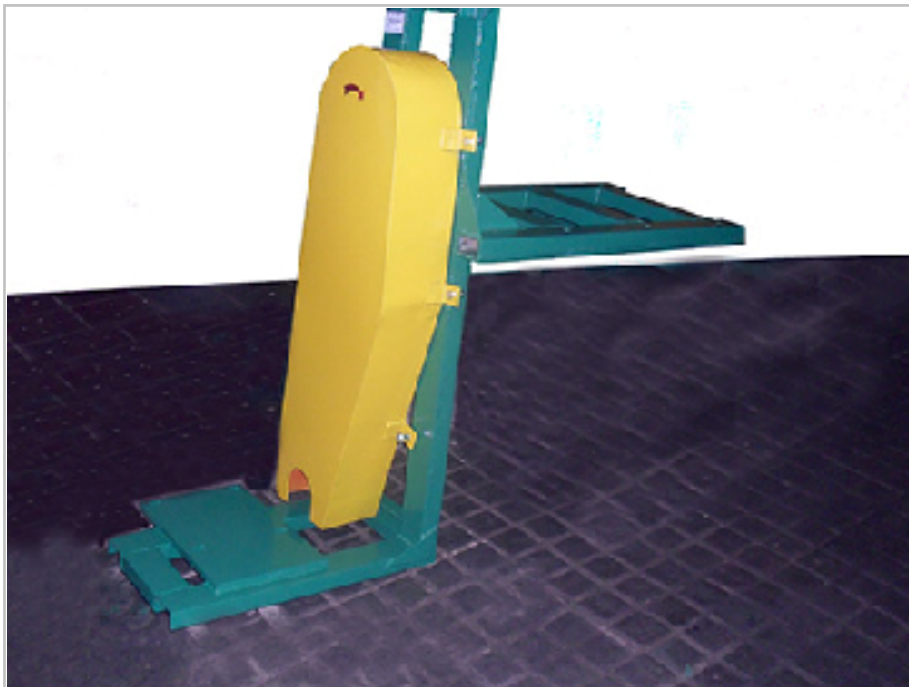
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

А К Т П Е Р В И Ч Н О Й Т Е Х Н И Ч Е С К О Й  
Э К С П Е Р Т И З Ы

№ 06-61-2014 (5020173)

**Транспортер шнековый навозоуборочный ТШН-250**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
<b>ОАО «Реммаш», г. Глазов Удмуртская Республика</b>	<b>427627, Россия, г. Глазов, Удмуртская Республика, ул. Драгунова, 13</b>



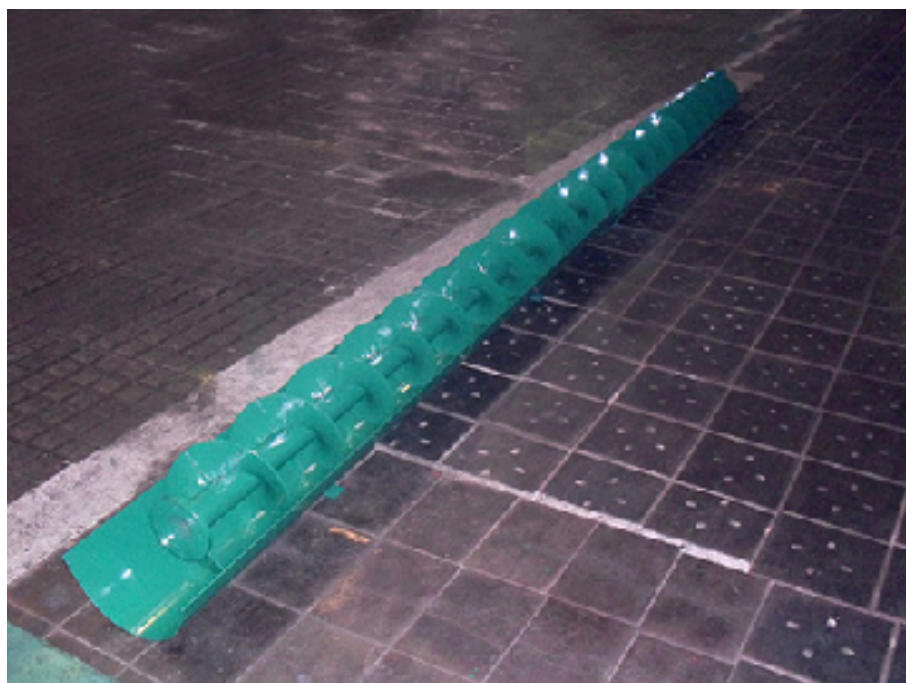
Рама привода ТШН-250



Сборочные единицы транспортера ТШН-250: карданный вал; приводная цепь; подшипниковая опора; звездочка привода; магнитный пускатель



Ящик управления транспортом ТШН-250



Шнек и желоб транспортера ТШН-250

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Транспортер шнековый навозоуборочный ТШН-250</b>	
<b>Назначение</b>	предназначен для удаления навоза из животноводческих помещений. В качестве подстилки в ограниченном количестве может применяться опил, торф, не допускается применение в качестве подстилки соломы длиной более 100 мм.
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p>Транспортер состоит из следующих основных сборочных единиц:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приводной станции, состоящей из: электродвигателя и редуктора;</li> <li>- рамы привода с кожухом (рис. 2);</li> <li>- карданного вала ;приводной цепи; подшипниковой опоры; звездочки привода; магнитного пускателя (рис. 3) или ящика управления (рис. 4);</li> <li>- шнека и желоба (рис. 5).</li> </ul> <p>Транспортер монтируется в специальных каналах, выполненных из бетона, дно которых по всей длине сформировано желобами. Шнек собирается из отдельных секций, соединенных посредством сварки или болтовым соединением. Количество фрагментов шнека зависит от длины транспортера. К валу подшипниковой опоры шнек крепится через карданный вал. При вращении шнека находящийся в канале навоз перемещается по желобу и попадает на выгрузной транспортер.</p> <p>Система электроснабжения – сеть трехфазного тока с глухозаземленной нейтралью номинальным напряжением 380 В и частотой 50 Гц.</p>	

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры приводной станции, мм:	
- длина	1450
- ширина	495
- высота	1275
Масса с полным комплектом рабочих органов, кг	483
Установленная мощность электродвигателя, кВт	4,0
Шнек:	
- диаметр спирали, мм	250
- шаг спирали, мм	225-230
- диаметр трубы вала, мм:	
наружный	73
внутренний	62
- длина 1 секции шнека (габаритная), мм	4810
- масса 1 секции шнека (фрагмента), кг	65

<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
Желоб:	
- длина, мм	2520
- диаметр трубы, мм:	
наружный	315
внутренний	309
- толщина стенки, мм	3
- масса 1 фрагмента, кг	51

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Безопасность</u>	<p>При проведении технической экспертизы транспортёра ТШН-250 выявлено, что в части безопасности и эргономичности он удовлетворяет требованиям стандартов. Конструкция ящика управления транспортёром удовлетворяет требованиям электробезопасности. Снаружи ящика управления имеется обозначенный болт для присоединения заземляющего проводника. Внутри ящика имеется гибкий заземляющий проводник между корпусом и дверцей. Имеется световая сигнализация о наличии напряжения зелёного цвета. Имеется кнопка аварийного отключения, на дверце ящика управления нанесён предупреждающий знак «Высокое напряжение». Цепная передача привода шнека имеет ограждение, окрашенное в сигнальный цвет. Имеются обозначения мест для строповки.</p> <p>Несоответствий требованиям ССБТ не выявлено.</p>

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>По результатам проведения первичной технической экспертизы транспортера шнекового навозоуборочного ТШН-250 установлено, что несоответствий требованиям ТУ и ССБТ не выявлено.</p> <p>Программа испытаний в текущем году не выполнена из-за незавершенного монтажа транспортера в хозяйстве.</p> <p>Продолжить испытания транспортера шнекового навозоуборочного ТШН-250 в 2015 году.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	<p>ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция» 612080 Кировская обл. п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, 1</p>
<u>Источник информации:</u>	<p>Протокол испытаний № 06-61-2014 (5020173) от 25 декабря 2014 года</p>

