

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-43-2014 (5030021)



Прицеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО«МордовАгроташ», Республика Мордовия	430008, Республика Мордовия, г. Саранск, п. Луховка, ул. Рабочая, 15а

Результаты испытаний (краткие)	
Прицеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8	
Назначение	перевозка рулонных тюков сенажа, соломы и т.п. по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка других сельскохозяйственных грузов, устойчиво удерживающихся на платформе прицепа.
Качество работы:	
- коэффициент удельной грузоподъемности	0,52
- потери груза (от массы рулонов), %	0
- количественная доля разрушенных рулонов, %	0
- количественная доля деформированных рулонов, %	0
- сохранность рулонов, %	100
Производительность, т за 1 час основного времени	3,6
Условия эксплуатации:	
- тип изделия	прицепной
- способ погрузки	фронтальный погрузчик LC 1500 HERCULES
- высота погрузки, м	1170
- способ разгрузки	фронтальный погрузчик LC 1500 HERCULES
- время разгрузки, мин	21
- число загружаемых и перевозимых рулонов, шт.	12
- масса рулона, кг	320-441
- масса перевозимого груза, кг	4164
- среднее расстояние перевозки, км	2,7
- техническая скорость, км/ч	14,0
- трудоемкость составления агрегата, чел.-ч	0,02
Агрегатирование	Трактор Беларусь 1221
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,15
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины
Прицеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8 предназначен для перевозки рулонных тюков сенажа, соломы и т.п. по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка других сельскохозяйственных грузов,

устойчиво удерживающихся на платформе прицепа.

Прицеп агрегируется с колесными тракторами тягового класса 1,4-2,0, имеющих раздельно-агрегатную гидросистему.

Прицеп) состоит из следующих основных узлов: платформы; дышла; площадки поворотной; стенки передней; стенки задней; ходовой части; тормозной системы; системы световой сигнализации.

Платформа прицепа представляет собой жесткую сварную конструкцию из профильных стальных элементов. Основным несущим элементом являются четыре продольные балки, соединенные между собой поперечинами. В передней части платформы находятся элементы для установки поворотного круга передней подвески. В задней части платформы находится кронштейн для установки заднего прицепного устройства и фонарной панели, а также предусмотрены четыре гнезда для установки выдвигной рамы, которая обеспечивает увеличение длины платформы до 0,5 метра в рабочем положении и фиксируется в нескольких положениях с помощью специального болта.

Дышло прицепа сварной конструкции и крепится к платформе с помощью втулок и специальных шкворней. Сцепная петля поворотного типа и установлена во втулке дышла.

Площадка поворотная имеет сварную конструкцию из прокатного профиля, оснащенную кронштейнами для установки рессор, поворотного круга, ресивера.

На платформе прицепа имеются передняя и задняя торцевые стенки, обеспечивающие перевозку рулонов в два яруса. Для устойчивости стенки дополнительно связаны с платформой стяжками. В транспортном положении стенки складываются внутрь платформы. От сползания рулонов по боковым краям платформы имеются специальные бортики, выполненные из уголка 40x40 мм.

Ходовая часть прицепа состоит из передней и задней подвесок, выполненных на листовых полуэллиптических рессорах, которые крепятся к балке оси. На осях установлены колеса.

Тормозная система состоит из рабочего тормоза, управляемого пневматически и стояночного механического тормоза.

Система световой сигнализации включает в себя световозвращатели передние, боковые, задние и систему электрооборудования с многофункциональными задними и передними фонарями.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры прицепа, мм:	
- длина	8905
- длина (с выдвигной рамой)	9665
- ширина	2445
- высота	2770

Общая масса машины в комплектации поставки, кг	2540
Дорожный просвет, мм	340
Ширина колеи, мм	1820
База, мм	4510
Тип подвески	рессорная
Число колес, шт.	4
Размеры платформы, мм: - длина (без задней выдвигной рамы) - длина (с выдвигной рамой) - ширина	6500 7250 2445
Максимальная грузоподъемность, т	не более 8
Углы свеса, ... ⁰ : - передний по раме - задний по раме - передний по ресиверу	53 51 17
Число обслуживающего персонала, чел.	1 тракторист

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Коэффициент удельной грузоподъемности получен 0,52. Потери груза при транспортировке 12 рулонов отсутствуют. Разрушенных и деформированных рулонов не наблюдалось. Сохранность рулонов 100%.
<u>Производительность</u>	Производительность за один час основного времени получена 3,6 т/ч при средней рабочей скорости движения с грузом 13,4 км/ч.
<u>Безопасность</u>	<p>В процессе испытаний прицепа ПРТ-8 выявлено удовлетворительное агрегатирование его с трактором Беларус 1221. Прицеп оборудован собственными приборами световой сигнализации, которые удовлетворяют требованиям стандартов. На прицепном устройстве машины имеется несъемная предохранительная цепь. Эффективность рабочей тормозной системы удовлетворяет требованиям стандартов. На раме прицепа сзади слева имеется знак ограничения максимальной скорости, также имеется обозначение максимальной грузоподъемности. Имеются обозначения мест для зачаливания и мест для установки домкратов, выполненные в соответствии с требованиями стандартов.</p> <p>Было выявлено пять несоответствий требованиям ССБТ. Расположение боковых световозвращателей не удовлетворяет требованиям. В комплекте прицепа отсутствуют противооткатные упоры. На элементах конструкции прицепа отсутствует надпись о недопустимости перевозки людей. Рукоятка привода стояночного тормоза должна быть</p>

	расположена на правой стороне прицепа. Диаметр сцепного отверстия петли не соответствует требованиям ГОСТа.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО, периодические ТО-1 через 125 часов и ТО при хранении. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,15 чел.-час. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний	
<p>Прицеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8 не соответствует отдельным требованиям НД по показателям назначения (число перевозимых рулонов составило 12 штук при нормативе «Руководства по эксплуатации» 14-15 штук) и безопасности (расположение боковых световозвращателей не удовлетворяет требованиям ГОСТ 8769-75, отсутствие в комплекте прицепа противооткатных упоров, отсутствие надписи о недопустимости перевозки людей, рукоятка привода стояночного тормоза должна быть расположена с правой стороны прицепа, диаметр сцепного отверстия не соответствует требованиям ГОСТ Р 52746-2007).</p> <p>Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция» 612080 Кировская обл. п. Оричи ул. Юбилейная – 1.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-43-2014 (5030021) от 24 ноября 2014 года.