

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И  
ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-10-2014 (2150022)



**Бульдозерное оборудование БП-2,2Г**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Слободской машиностроительный завод»	613154, Кировская область, г. Слободской, ул. Яна Райниса, 1

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Бульдозерное оборудование БП-2,2Г</b>	
<b>Назначение</b>	Бульдозерное оборудование БП-2,2Г предназначено для установки на трактор с целью перемещения на небольшие расстояния сыпучих строительных материалов, засыпки траншей, выполнения планировки, для очистки дорог от снега при температуре не ниже – 40°С. Бульдозерное оборудование имеет возможность работы отвала под углами от 0° до 33° относительно направления движения трактора. Поворот отвала осуществляется с помощью гидроцилиндра. При замене ножей бульдозера на резиновые чистики бульдозерное оборудование может применяться для очистки проездов с твёрдым покрытием на фермах от навоза и соломы.
<b>Описание конструкции машины</b>	
Бульдозерное оборудование БП-2,2Г состоит из: отвала, рамы, балки поперечной, гидроцилиндров подъема и поворота отвала, рычагов, тяг.	
<b>Техническая характеристика</b>	
Управление	от гидросистемы трактора
Агрегируется (тяговый класс и марки тракторов)	трактор МТЗ-80 или МТЗ-82
Масса бульдозерного оборудования, кг	455
Габаритные размеры бульдозерного оборудования (в положении хранения), мм:	
- длина	3800
- ширина отвала	2245
- высота отвала	755
Угол въезда, ...°	16
Угол съезда, ...°	16
Глубина опускания отвала ниже опорной поверхности колес, мм	85
Минимальный радиус поворота агрегата (с прямым отвалом), м:	
- по крайней наружной точке (наружный)	6,90
- по следу наружного колеса (внутренний)	5,88
Минимальный радиус поворота агрегата (с косым отвалом), м	
- по крайней наружной точке (наружный)	7,53
- по следу наружного колеса (внутренний)	5,88
Угол поворота отвала в плане, ...°	33
Качество работы:	
Толщина снежного покрова после прохода, см	1,30
Условия эксплуатации:	
Средняя рабочая ширина захвата, м	2,20
Производительность, км за час основного времени:	7,10
Технологическая операция	расчистка дорог от снега

Режим работы: - рабочая скорость, км/ч - транспортная скорость, км/ч	до 10 20,0-25,0
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Бульдозерное оборудование БП-2,2Г устойчиво выполняет технологический процесс при высоте снежного покрова от 4,0 до 27,0 см.
Производительность, км за час времени: - основного - сменного - эксплуатационного	7,10 5,50 5,30
Удельный расход топлива за сменное время, кг/км	1,30
Безопасность движения	Безопасность движения по дорогам обеспечена, транспортная скорость от 20,0-25,0 км/ч, дорожный просвет – 345 мм.
Техническое обслуживание	Инструкцией по эксплуатации агрегата предусмотрены: ежесменное, ТО №1 через 60 моточасов, ТО №2 через 240 моточасов, ТО №3 через 960 моточасов, сезонное техническое обслуживание осень -весна. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,10 чел.-ч Руководство по эксплуатации в достаточной мере освещает вопросы ТО агрегата
<b>Выводы по результатам испытаний</b>	
Бульдозерное оборудование БП-2,2Г соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, но не соответствует отдельным требованиям по показателям надежности (наработка на отказ - 27,33 ч) и безопасности (п. 3.3 ГОСТ Р 12.2.011-2003 п.2.6 ТУ наличие сигнальной окраски). Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Кировская МИС»; 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, д. 1. Тел/факс (83354) 2-17-44 Сайт: <a href="http://kirovvmis.ru">http://kirovvmis.ru</a> E-mail: kirmis@orichila.kirov.ru
Испытания провел:	Бехтерев К.А.
Источник информации:	Протокол испытаний: № 06-10-2014 (2150022) от 26 мая 2014 года