

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ  
И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-24-2014 (5130132)



**Грабли колесно-пальцевые ГКП-600**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Клевер»	344065 г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша 2-6/22

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
Грабли колесно-пальцевые ГКП-600	
<b>Назначение</b>	Сгребание трав из прокосов в валки, оборачивание и сдваивание валков сена
<b>Качество работы:</b>	
Фактическая ширина захвата, м	5,1
Размеры формируемого валка, см:	
- ширина	110
- высота	26
- расстояние между валками, см	406
Потери общие, в % к урожаю	1,9
Загрязненность сгребаемой массы землей, %	0
<b>Производительность, га/ч</b>	<b>4,1</b>
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- присоединение к трактору (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
- настройка рабочих органов	Угол между секциями устанавливается перестановкой фиксатора в соответствующее отверстие на плите поворотной стойки
- время подготовки машины к работе (присоединение), ч.-час	0,1
Агрегатирование	тракторы тягового класса 0,6- 1,4
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.-час.	0,16
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

<b>Описание конструкции машины</b>
<p>Грабли колесно-пальцевые ГКП-600 состоят из восьми рабочих колес, установленных на рамах, которые закреплены на поворотных стойках. Поворотные стойки вместе с рамами и рабочими колесами закреплены на поворотных рычагах. Опирается вся конструкция на ходовые колеса, смонтированные на раме шасси. К трактору грабли прицепляются посредством сницы.</p> <p>Перевод граблей из рабочего положения в транспортное и обратно осуществляется при помощи гидросистемы, которая включает в себя два гидроцилиндра, рукава высокого давления, муфты и переходников.</p> <p>Угол между секциями (ширина валка) устанавливается перестановкой фиксатора в соответствующее отверстие на плите поворотной стойки.</p>

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм: в рабочем положении	
- длина	5500
- ширина	6150
- высота	1450
в транспортном положении	
- длина	5450
- ширина	2600
- высота	2760
Ширина захвата конструкционная, м	5,1-6,0
Масса машины, кг	580
Рабочие скорости, км/ч	8,5-9,8
Количество опорных колес	2

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Испытания граблей колесно-пальцевых ГКП-600 проводились на сгребании сена влажностью 12,4-14,4% из прокосов в валки. Урожайность была от 1,5 до 3 т/га</p> <p>Ширина захвата составила 5,1м, ширина валка - 110 см, высота валка – 26 см с плотностью валка 5,6 кг/м<sup>3</sup>, что соответствует ТУ и СТО АИСТ 1.14-2012.</p> <p>Полнота сгребания составляет 98,1%, что соответствует требованиям ТУ (не менее 98%).</p> <p>Грабли ГКП-600 вписываются в технологию заготовки сена.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Производительность граблей ГКП-600 составила за час основного времени 4,1 га при рабочей скорости 9,5 км/ч.</p> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы составил 1,5 кг/га.</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Для движения по дорогам грабли ГКП-600 переводятся в транспортное положение. На граблях имеются два передних и два задних световозвращателя.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрено ежесменное ТО и сезонное ТО при постановке на хранение.</p> <p>Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,16 ч.-час.</p> <p>В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.</p>

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Испытанный образец граблей колесно-пальцевых ГКП-600 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция» 612080 Кировская область. п. Оричи, ул. Юбилейная – 1.
<u>Испытания провел:</u>	Гагаринов А. А.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-24-2014 (5130132) от 14 октября 2014 года