

**Краткий отчет по наблюдениям за колесными тракторами  
ХТЗ-150К-09-25**

Таблица 1

Наименование машины	Колесный трактор		
Марка машины	ХТЗ-150К-09-25		
Марка двигателя	ЯМЗ-236Д-3		
Заводской номер машины	591347	591424	591427
Заводской номер двигателя	В0459270	С0471316	С0472039
Год изготовления	2012		
Изготовитель	ООО "Торговый Дом ХТЗ Белгород"		
Период наблюдений	апрель 2012-октябрь 2013		

Целью наблюдений за колесным трактором общего назначения тягового класса 3 т.с. модель ХТЗ-150К-09-25 является:

Проверка показателей надежности, качества изготовления и обслуживания наблюдаемых тракторов в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 и СТО АИСТ 8.19-2006 методом осмотра техники и опроса специалистов хозяйств, а также обслуживающего данные машины персонала.

Наблюдение проводится за тремя образцами тракторов ХТЗ-150К-09-25 производства ООО "Торговый Дом ХТЗ Белгород" в двух хозяйствах Кировской области.



Рисунок 1. – Колесный трактор ХТЗ-150К-09-25

## Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 2

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам наблюдений	
		2012 г.	2012-2013 г.
Количество наблюдаемых образцов	Нет данных	3	3
Средняя наработка, м.ч	То же	669	1453,3
Среднее количество отказов в том числе:	-"	2,0	6,33
I группы сложности	-"	1,0	2,33
II группы сложности	-"	1,0	3,0
III группы сложности	-"	0	1,0
Нарботка на отказ, м/ч	-"	334,5	229,6
Нарботка на отказ по группам сложности, м/ч			
I	-"	669	623,7
II	300-350	669	484,4
III	300-350	Более 669	1453,3

По результатам наблюдений за два года эксплуатации за тракторами ХТЗ-150К-09-25 выпуска 2012 года в количестве трёх штук установлено:

- средняя наработка на трактор за период с 2012 по 2013 год составила 1453,3 м.ч;
- общее количество отказов – 19, что составляет 6,33 отказа на один трактор;
- средняя наработка на отказ по II и III группе составила соответственно 484,4 и 1453,3 м.ч., что соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 (300-350 м.ч.)

ФГБУ «Кировская МИС» рекомендует:

- региональным представительствам торговых фирм иметь необходимый резерв запасных частей, узлов и расходных материалов;
- продолжить работу по улучшению конструкции тракторов;
- усилить контроль за изготовлением деталей и сборкой тракторов;
- продолжить наблюдения за тракторами в 2014 году.