

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-38-2013 (1130012)



Упаковщик рулонов SW120

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Краснокамский РМЗ»	617060, Пермский край г.Краснокамск, ул. Трубная, 4

Результаты испытаний (краткие)	
Упаковщик рулонов SW120	
Назначение	Предназначен для упаковывания рулонов подвяленной травяной массы в стретч-пленку с образованием непрерывной линии корма.
Качество работы:	
Среднее время упаковки одного рулона, с	25,3
Количество слоев пленки, намотанной на рулон, шт	11
Расход упаковочной пленки, кг/т	2,1
Относительное перекрытие витков пленки, %	90,8
Относительное растяжение пленки, %	55,7
Потери растительной массы, %	0
Число рулонов в линии корма, шт	65
Производительность, т/ч	40
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Привод от собственного двигателя, при переезде присоединяется к трактору поворотным дышлом.
- перевод в рабочее и транспортное положение	При переводе в транспортное положение раскладывается прицепное дышло и освобождается от поворотного гидроцилиндра.
- настройка рабочих органов	Скорость вращения обода и движения толкателя регулируется одним вентиляем с пульта управления. При завершении линии толкатель переводится в развернутое положение вручную.
- время подготовки машины к работе (навески), ч.-час	0,02
Агрегатирование	тракторы тягового класса 1,4 (МТЗ-82) при переезде
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.-час.	0,25
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины	
<p>Упаковщик является передвижной машиной и представляет собой платформу, установленную на две оси опорных колес. На платформе установлен обод, состоящий из неподвижного и подвижного колец. На подвижном кольце установлены две каретки натяжения пленки. Привод обода осуществляется от гидромотора через приводное колесо. Привод гидромотора производится от гидронасоса, который в свою очередь приводится от бензинового двигателя, установленного на раме. На раме так же установлен пульт управления и защитные ограждения. Для проталкивания рулона сквозь обод служит толкатель, приводящийся в движение двумя гидроцилиндрами. В задней части машины установлен сходной конвейер, служащий для удобного схода упакованных рулонов и состоящий из девяти роликов. Управление работой производится с пульта управления в ручном или автоматическом режиме. Напряжение электросети 12 В поддерживается аккумулятором и генератором двигателя.</p>	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	5720
- ширина	2750
- высота	2910
Масса машины, кг	2210
Скорость вращения обода, об/мин	до 30
Ширина каретки натяжения (пленки), мм	750
Количество передач:	
- зубчатых	1
- гидромотор	1
Количество опорных колес	4
Размер шин	
- передних колес	11L – 15SL
- задних колес	27x10.50-15
- приводного колеса	4.00-10
Ширина колеи, мм	
- передних колес	1650
- задних колес	1860
Привод	Гидропривод от двигателя
Марка двигателя	Lifan 188FD
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	9,6 (13)

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Упаковщик рулонов удовлетворительно выполняет процесс упаковки рулонов в пленку с образованием непрерывной линии корма. При частоте вращения обода 22 об/мин среднее время упаковки одного рулона составило 25,3 с. При этом образована линия корма рулонов, упакованных в 11 слойную герметичную оболочку. При этом расход упаковочной пленки составил 2,1 кг/т или 1,3 кг/рулон при средней массе рулона 620 кг.
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени 40 т или 63 рулонов, за час сменного времени 25 т или 40 рулонов. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,065 кг/т. Эти показатели определены при скорости вращения обода 24 об/мин.
<u>Безопасность движения</u>	Для движения по дорогам упаковщик оборудован фонарями и световозвращателями. Транспортная скорость не должна превышать 10 км/ч. При необходимости возможно снятие боковых ограждений.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО, периодическое ТО и сезонное ТО при постановке на хранение. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,25 ч.-час. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний	
Упаковщик рулонов SW120 соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности, рекомендуется к применению в сельскохозяйственном производстве.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская МИС»; 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, д. 1. Тел/факс (83354) 2-17-44 Сайт: http://kirovmis.ru E-mail: kirmis@orichi1a.kirov.ru
<u>Испытания провел:</u>	Иванов В.Т.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-38-2013 (1130012) от 25 ноября 2013 года