

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ  
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ**

**№ 06-25-2013 (2160012)**



**Плуг лесной полосный ПЛП-70**

| <b>Изготовитель (разработчик)</b> | <b>Адрес</b>                             |
|-----------------------------------|--|
| ООО «Вятка-АгроДизель» г. Киров   | 610004, г. Киров, ул. Ананьинская, .д.15 |

| <b>Результаты испытаний (краткие)</b>                                    |   |
|--|---|
| <b>Плуг лесной полосный ПЛП-70</b>                                       |   |
| <b>Назначение</b>  | предназначен для пахоты полосами под посев и посадку лесных культур в лесной и лесостепной зонах на нераскорчеванных вырубках с количеством пней до 600 штук на 1 га, а также для прокладки противопожарных минерализованных полос. При большом количестве пней необходима предварительная расчистка. |
| <b>Качество работы:</b>  |   |
| Ширина минерализованной полосы, м  | 2,68  |
| Глубина борозды, см  | 16,0  |
| Ширина борозды, см   | 75,0  |
| Наличие удовлетворительно проложенной борозды по длине гона, %           | 96,3  |
| Забивание и залипание рабочих органов                                    | не наблюдалось  |
| <b>Производительность в час, км</b>                                      | <b>2,2</b>  |
| <b>Условия эксплуатации:</b>   |   |
| - тип изделия  | навесной  |
| - пределы регулирования рабочих органов по глубине, см                   | 10-16   |
| - трудоемкость составления агрегата для работы, чел.-ч                   | 1,0   |
| Агрегатирование  | трактор тягового класса 3<br>ТДТ-55А  |
| Режим работы:<br>- рабочая скорость движения на основных операциях, км/ч | 2,9   |
| Удельный расход топлива за сменное время, кг/км                          | 9,5   |
| Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч                                      | 0,05  |
| Эксплуатационная надежность  | удовлетворительная  |
| Удобство управления  | удобно  |
| Безопасность выполнения работ  | обеспечена  |

| <b>Описание конструкции машины</b>  |
|---|
| <p>Плуг представляет сварную конструкцию и состоит из рамы, несущей детали рабочих органов- лемеха, отвалы, нож-колун впереди, который раскалывает пни, разрезает дернину, раздвигает валежник и отходы лесозаготовок. Рама представляет пространственную форму, состоящую из двух горизонтальных брусьев, приваренных в стыке к стояку и закрытых с обеих сторон листами. На каждом брусеве установлено по четыре щита, которые жестко соединены у основания дном, к щитам приварены подкладки, являющиеся основанием для крепления лемехов и отвалов. Кронштейны и головка являются опорой плуга при навеске его на раму толкающую.</p> |

| <b>Техническая характеристика</b>       |                    |
|---|--------------------|
| Показатели                              | Численные значения |
| Габаритные размеры машины, мм:          |                    |
| - длина                                 | 1425               |
| - ширина                                | 2110               |
| - высота                                | 930                |
| Общая масса в комплектации поставки, кг | 510                |
| Рабочая скорость, км/ч                  | 2,9                |
| Ширина захвата, м:                      |                    |
| - конструкционная                       | 0,75               |
| - рабочая (по отвалам)                  | 2,68               |
| Ширина колеи гусениц, мм                | 1680               |
| Дорожный просвет, мм                    | 540                |

| <b>Результаты испытаний</b>     |   |
|---------------------------------|---|
| <u>Качество работы</u>          | После прохождения плуга со скоростью 2,9 км/ч остается минерализованная полоса шириной 2,68 м. При этом глубина проложенной борозды составляет 16 см. Согласно ТУ глубина проложенной борозды должна быть 10-20 см и ее ширина не должна превышать 80 см. Проложенная борозда имела ширину 75 см. Прокладку борозды шириной 100 см, предусмотренную АТТ. конструкция машины сделать не позволяет. Качество проложенной борозды составляет 96,3%. При работе на данном фоне процент качественно проложенной борозды даже выше, чем заложено в ТУ (70-80%). Забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось. |
| <u>Производительность</u>       | Производительность плуга за час основного времени составила 2,2 км, что соответствует требованиям ТУ (1,4-2,5 км за час).   |
| <u>Безопасность</u>             | В процессе испытаний установлено, что плуг лесной полосный ПЛП-70 удовлетворительно агрегируется с трактором ТДТ-55А. Элементы конструкции не затрудняют обслуживающему персоналу доступ к местам обслуживания. Конструкция плуга обеспечивает удобство и безопасность обслуживания. Места строповки имеются и обозначены в соответствии с требованиями стандарта. Несоответствий требованиям ССБТ не выявлено.   |
| <u>Техническое обслуживание</u> | Предусмотрено ежесменное ТО через 8-10 часов работы агрегата, периодическое ТО №1 через 60 часов. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,05 чел.-ч. В инструкции по эксплуатации в достаточном В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены в опросы эксплуатации и обслуживания плуга..  |

| <b>Заключение по результатам испытаний</b>  |   |
|---|---|
| Плуг лесной полосный ПЛП-70 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности. |   |
| <u>Испытания проведены:</u>   | ФГБУ «Кировская МИС»; 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, д. 1.<br>Тел/факс (83354) 2-17-44<br>Сайт: <a href="http://kirovmis.ru">http://kirovmis.ru</a> E-mail: kirmis@orichi1a.kirov.ru |
| <u>Испытания провел:</u>  | Копанев В.П.  |
| <u>Источник информации:</u>   | Протокол испытаний № 06-25-2013 (2160012)<br>от 30 октября 2013 года  |