

## Краткий отчет по наблюдениям за колесными тракторами AXION 850

Таблица 1

Наименование машины	Колесный трактор		
Марка машины	AXION 850		
Марка двигателя	6068 HRT82		
Заводской номер машины	A3002116	A3002118	A3002142
Заводской номер двигателя	CD6068L248253	CD6068L253764	CD6068L253718
Год изготовления	2012		
Изготовитель	ООО «CLAAS» г. Краснодар		
Период наблюдений	2012-2013 гг		

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о тракторах

Проверка показателей надежности, качества изготовления и обслуживания наблюдаемых тракторов в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 и СТО АИСТ 8.19-2006 методом осмотра техники и опроса специалистов хозяйств, а также обслуживающего данные машины персонала.

Наблюдение проводится за тремя образцами тракторов AXION 850 производства ООО «CLAAS» г. Краснодар в одном хозяйстве Кировской области.



## Показатели безотказности по наблюдаемым тракторам

Таблица 2

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам наблюдений	
		2012 г.	2012-2013 г.
Количество наблюдаемых образцов	Нет данных	3	3
Средняя наработка, м.ч	То же	997	2313,7
Среднее количество отказов в том числе:	-"	1,33	2,33
I группы сложности	-"	0	0
II группы сложности	-"	1,33	2,33
III группы сложности	-"	0	0
Нарботка на отказ, м/ч	-"	749,6	993
Нарботка на отказ по группам сложности, м/ч			
I	-"	более 997	более 2313,7
II	300-350	749,6	993
III	300-350	более 997	более 2313,7
<b>Источник информации:</b>			
Отчёт № 06-52-2013 от 02 декабря 2013 года			

По результатам наблюдений за два года эксплуатации за тракторами АХИОН 850 выпуска 2012 года в количестве трёх штук установлено:

- средняя наработка на трактор за период с 2012 по 2013 год составила 2313,7 м.ч;
- общее количество отказов – 7, что составляет 2,33 отказа на один трактор;
- средняя наработка на отказ по II и III группе составила соответственно 993 и 2313,7 м.ч., что соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 (300-350 м.ч.)

ФГБУ Кировская МИС предлагает:

- региональным представительством торговых фирм иметь необходимый резерв запасных частей, узлов и расходных материалов;
- улучшить работу сервисной службы;
- продолжить наблюдения за тракторами в 2014 году.